



INDASBEST

AISLANTES TERMICOS - TECNICOS-TEXTILES
 MANTAS-PLACAS - CARTONES AISLANTES

JUNTA TAPA DE CILINDRO

CARACTERISTICAS

Junta confeccionada con fibras sintética y organica, minerales y caucho sintético.

Se trata de una junta de alta performance diseñada para el sellado crítico entre el bloque del motor y la tapa de cilindros. La tecnología CAB combina un núcleo de material compresible sin asbesto con refuerzos metálicos estratégicos para soportar las presiones de combustión y el flujo de fluidos (aceite y refrigerante).

APLICACIONES Y USOS

La buena compresibilidad y coeficiente de resistencia son parte de sus propiedades.

Se utiliza para realizar juntas de tapa de cilindro y multiples de escape; en automóviles, maquinaria agrícola, motores, ingeniería, etc.

Se puede utilizar en sistemas de aceite y sistemas de suministro de agua.

Densidad	1.45 – 1.55 g/m3
Perdida de Ignición	31.30%
Resistencia a la tracción transversal	7.1 MPa
Resistencia longitudinal a la tracción	15.6 MPa
Retención humedad	0.55%
Compresibilidad <i>Diseñada para no ceder excesivamente una vez aplicado el torque.</i>	10% - 15%
Recuperación <i>Vital para compensar las vibraciones y dilataciones termicas del motor.</i>	>40%



PRESENTACION

Hoja: 1050mm x 1200mm

Espesores: desde 0,5mm a 1.5mm

Venta por Kg.

Esperamos su consulta

DATOS TECNICOS

Temperatura de Operación:

Hasta 250° C (Continuo)

Presión de Combustión:

Hasta 150 bar (Dependiendo del diseño)

Resistencia Química: Excelente ante líquido refrigerante, aceite y combustible